

**Новосибирский клуб экстремальных путешествий
Off Road Master**



ОТЧЁТ

О прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута второй категории сложности по Алтаю и Монголии совершенного группой туристов г. Новосибирска (автоклуб ОРМ), в период с 25 апреля по 29 апреля 2025 г.

Маршрутная книжка 0-50-25

Руководитель: Веремеенко В.В.

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / _____

Штамп МКК

Новосибирск, 2025

Содержание

1. Справочные сведения.....	2
1.1. Проводящая организация:.....	2
1.2. Место проведения:.....	2
1.3 Общие сведения о маршруте.....	2
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:.....	2
1.5. Определяющие препятствия маршрута:.....	2
1.6. Состав группы (участники и экипажи).....	3
1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута.....	4
1.8 Адрес хранения отчета.....	5
1.9 Выпускающая МКК.....	6
2. Содержание отчета.....	6
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.	
2.2 Варианты подъезда и отъезда.....	6
2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.....	6
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	6
2.5. График движения маршрута запланированный.....	6
2.6. График движения пройденного маршрута.....	6
2.7. Техническое описание прохождения.....	6
2.8 Сведения о районах прохождения маршрута.....	17
2.9. Итоги, выводы, рекомендации.....	19
2.10 Маршрутная книжка.....	19
Приложение 1. Дневник маршрута.....	19
Приложение 2. Материальное оснащение группы.....	37
1 Комплект оборудования на автомашину.....	37
2 Комплект имущества на 1 человека.....	38
Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте...	38
Приложение 4. Скан маршрутной книжки.....	38

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master

1.2. Место проведения:

Туристский район – республика Алтай и Монгольской Народной Республике.

1.3 Общие сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
авто	вторая	1180 км	общая	ходовых дней	с 25.04.2025 по 29.04.2025
			5	5	

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

Г. Новосибирск – г. Бийск – п. Алтайское – п. Черга – пер. Семинский – пер. Чике-Таман – п. Акташ – п. Ташанта – г. Улгий – оз. Толбо-Нуур.

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Протяженность, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ЛП Перевал	≈ 20 км	2	Пер. Семинский, затяжные подъем и спуск с уклоном до 12°
ЛП Перевал	≈ 8 км	2	Пер. Чике-Таман, подъем и спуск с уклоном до 12°, крутые повороты.
ЛП Перевал	4 км	2	Пер. Комарский высота 820 м. Гравийная дорога, уклон до 15°.
ЛП Перевал	10 км	2	Пер. Дурбэт Даба 2489 м. Асфальтовая дорога, уклон до 12°.
ЛП Перевал	11 км	2	Пер. Обоотын Даба 2643 м. асфальтовая дорога, уклон до 15°. Участок гравийной дороги 3 км.

Маршрут начинается в г. Новосибирск и заканчивается на озере Толбо-Нуур в Монголии, большая часть проходит по Чуйскому тракту.

1.6. Состав группы (участники и экипажи)

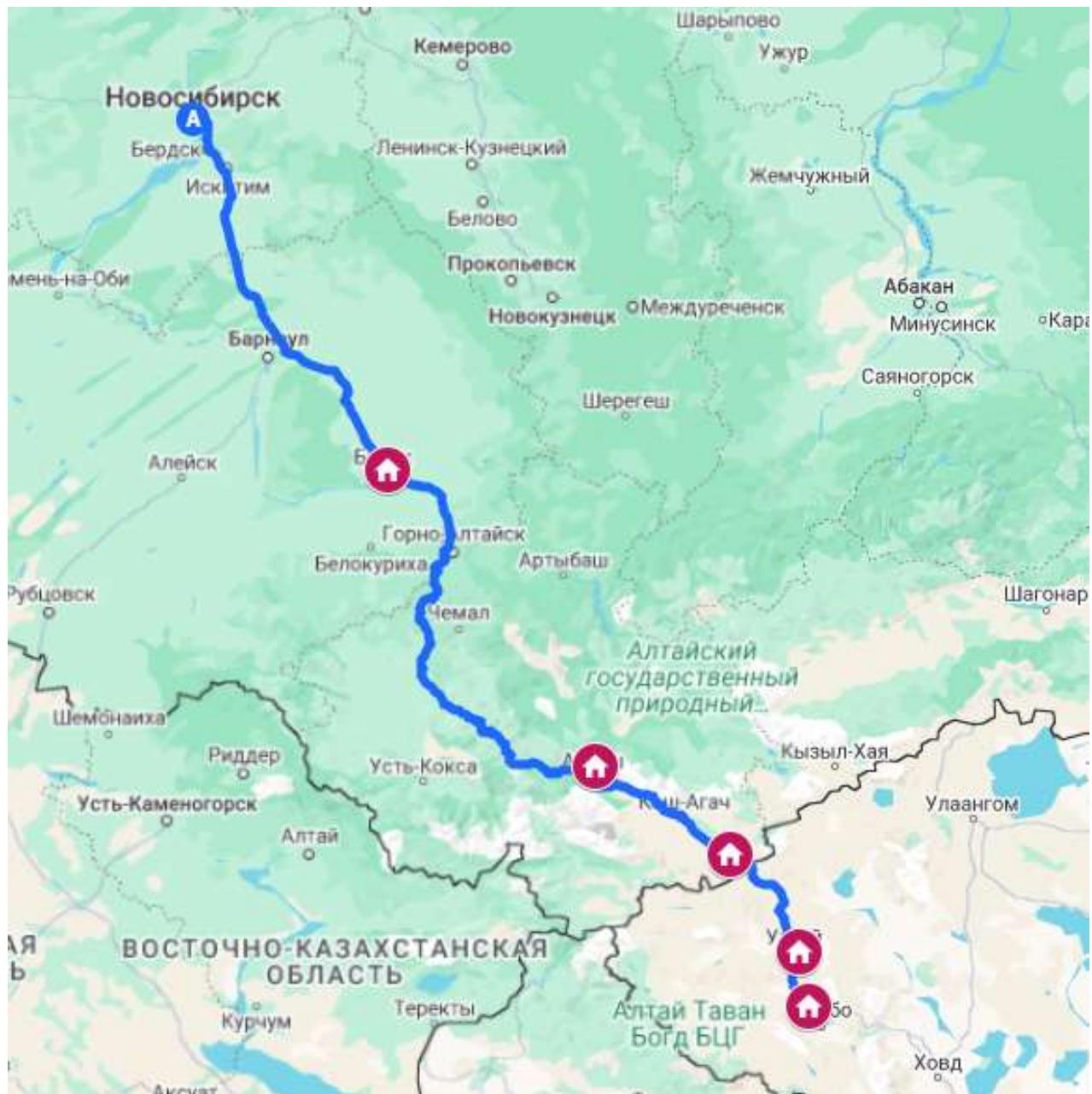
№	Фото	ФИО	Тур.опыт, спорт. Квалификация	Обязанность
1.		Веремеенко Владимир Владимирович	3У, Зр	Руководитель, запасной водитель
2.		Веремеенко Ирина Владимировна	3У, Зр	Участник, водитель
3.		Мелихова Наталья Владимировна	3У, Зр	Участник, водитель
4.		Суховеева Анна Сергеевна	3У , Зр	Участник, запасной водитель
5.		Комаров Александр Евгеньевич	1У, б/р	Участник, механик.
6.		Родионов Михаил Иванович	б/р	Участник, водитель
7.		Веремеенко Даниил Ильич	3У, Зр	Участник, фотограф
8.		Кудинов Денис Владимирович	б/р	Участник, запасной водитель

9.		Жакупов Заир Каиркешевич	1У, б/р	Участник, водитель
----	--	-----------------------------	---------	--------------------

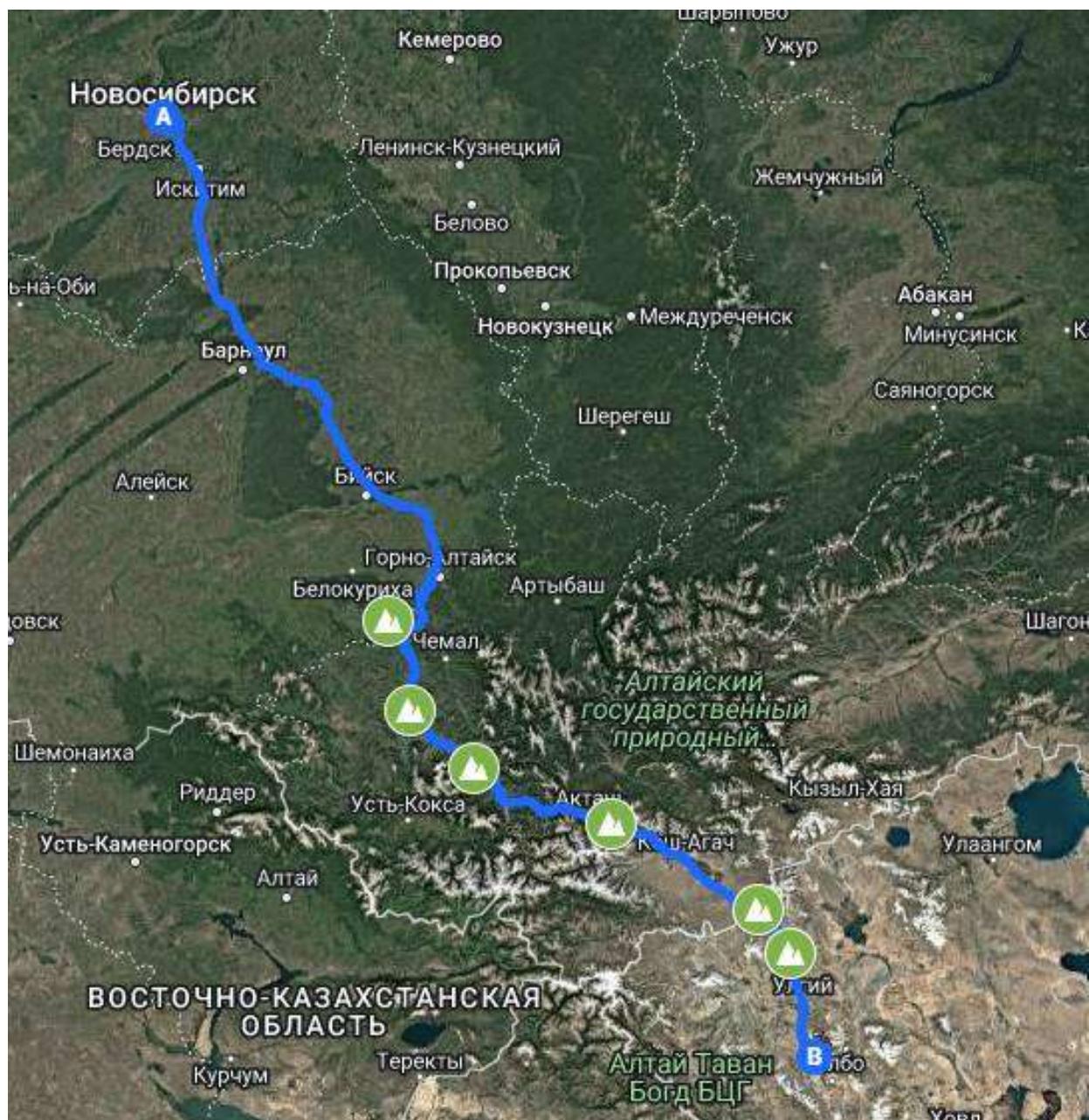
Изменение состава участников согласовано с МКК.

В составе группы 4 автомобиля: Toyota Land Cruiser 300, УАЗ Patriot, Toyota Sprinter Carib и Lexus LX470.

1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута



Пройденный трек с перевалами.



Ссылка на трек с достопримечательностями и перевалами:

<https://earth.google.com/web/@51.30403247,86.9265982,1298.36696933a,982348.99956688d,35y,-0h,0t,0r/data=CgRCAggBMigKJgokCiAxYVIOdjBMNUNEajhlNTBmS1JYT0ZmQTMcFVmSi1BSSACOgMKATFCAggASggIk7nH6gIQAQ>

1.8 Адрес хранения отчета

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.9 Выпускающая МКК

Маршрутно-Квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа 154-00-666656666

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.

Прохождение маршрута по всему «Чуйскому тракту» от Новосибирска до Ташанты, с набором общей высоты около двух километров. Пересечения международной границы, часть маршрута проходит по Монголии.

2.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

Аварийный выход возможен с любого этапа маршрута.

2.3. Изменения маршрута и их причины

Группа прошла маршрут второй категории сложности без происшествий.

2.4. График движения маршрута запланированный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
25.04	1	г. Новосибирск – г. Бийск	382	авто
26.04	2	г. Бийск – п. Акташ	420	авто
27.04	3	п. Акташ – п. Ташанта	152	авто
28.04	4	п. Ташанта – г. Улгий	125	авто
29.04	5	г. Улгий – оз. Толбо-Нуур	55	авто

Итого активными способами передвижения: _1134 км

2.5. График движения пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
25.04	1	г. Новосибирск – г. Бийск	400	авто
26.04	2	г. Бийск – п. Акташ	430	авто
27.04	3	п. Акташ – п. Ташанта	165	авто
28.04	4	п. Ташанта – г. Улгий	125	авто
29.04	5	г. Улгий – оз. Толбо-Нуур	60	авто

Итого активными способами передвижения: _1180 км

2.6. Техническое описание прохождения маршрута.

1. ЛП Перевал 20 км, 2 к.с.

Перевал Семинский, Асфальтовая дорога хорошего качества, затяжные подъем и спуск с уклоном до 12°. Фуры на перевал поднимаются довольно медленно, что может представлять трудности при обгоне.



Подъем на перевал, повороты на дороге хорошо просматриваются.



На самом перевале еще лежит снег, дует сильный ветер, температура около нуля.



Спуск с перевала оснащен ограждениями для безопасности и дорожными знаками.



2. ЛП Перевал 8 км, 2 к.с.

Перевал Чике-Таман, подъем и спуск с уклоном до 12°, крутые повороты.

Асфальтовая дорога хорошего качества, представляет собой серпантин с крутыми поворотами и плохой видимостью. Обгон медленно идущего попутного транспорта не возможен на протяжении всего перевала.



Подъем на перевал по серпантину, видимость ограничена, нужно строго придерживаться своей полосы движения.



Огромное количество дорожных знаков.



Наличие ограждения на особо опасных участках.



Слева отвесные скалы, справа крутой обрыв.



Уклон до 12°.



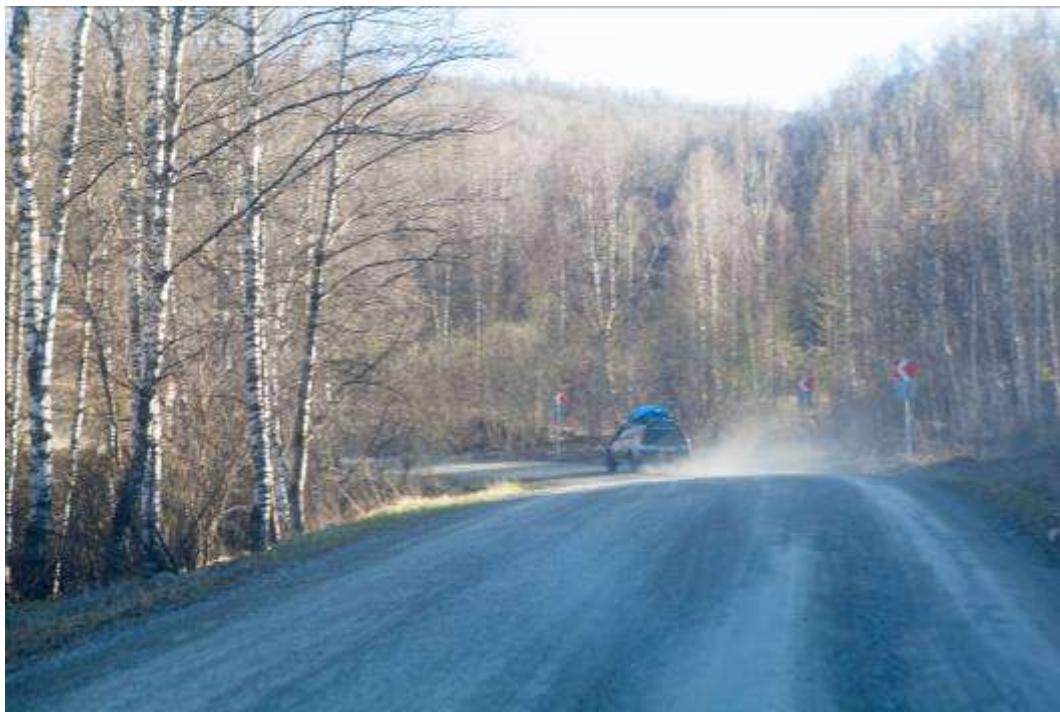
Вид на перевал с южной стороны.

3. ЛП Перевал 4 км, 2 к.с.

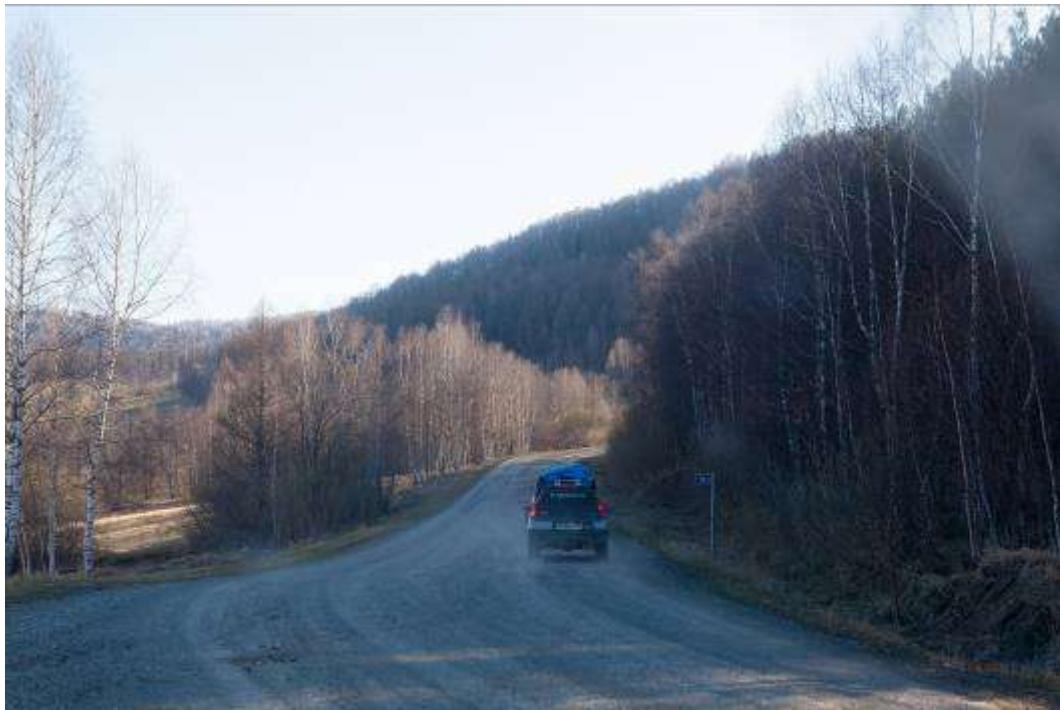
Перевал Комарский высота 820 м. Гравийная дорога, уклон до 15°. Движение по дороге сложности не представляет, проходим на 3 передаче.



Крутые повороты с плохой видимостью, ограждения отсутствуют.



Уклон до 15°.



Спуск с перевала.

4. ЛП Перевал 10 км, 2 к.с.

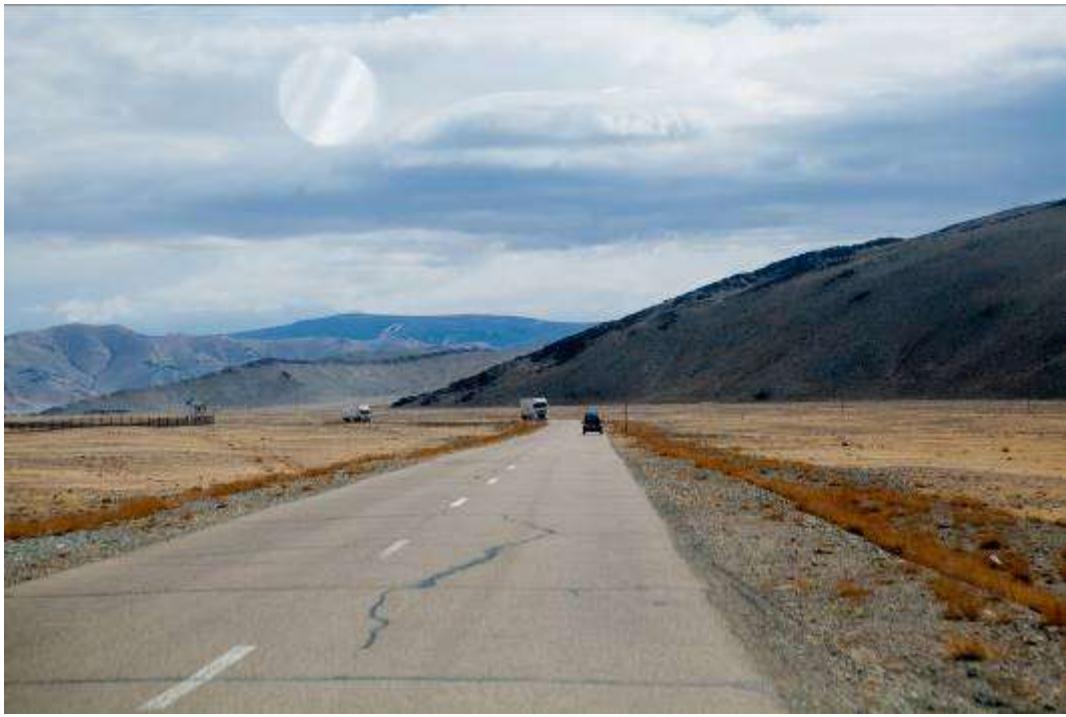
Пер. Дурбэт Даба 2489 м. Асфальтовая дорога хорошего качества, затяжные подъем и спуск с уклоном до 12°. По перевалу проходит граница между Монгoliей и Россией.



Здесь начинается подъем на перевал. Сам перевал находится на нейтральной полосе между Монгoliей и Россией.



Перевал довольно протяженный, поэтому плавный. На седле перевала лежит снег, дует сильный ветер.



Спуск с перевала.

5. ЛП Перевал 11 км, 2 к.с.

Пер. Обоотын Даба 2643 м. Асфальтовая дорога хорошего качества, подъем и спуск с уклоном до 15° . Самый высокий участок перевала представляет собой гравийный участок длиной 3 км.



Подъем на перевал достаточно плавный, без резких поворотов.



Гравийный участок перевала.



Местами размыт дождями.



Спуск с перевала тоже довольно плавный.

2.7 Сведения о районах прохождения маршрута.

Республика Алтай - субъект Российской Федерации, республика в её составе.

Входит в Сибирский федеральный округ, является частью Западно-Сибирского экономического района. Столица — город Горно-Алтайск.

На северо-западе граничит с Алтайским краем, на северо-востоке — с Кемеровской областью (Кузбассом), на востоке — с Республикой Хакасия и Республикой Тыва России, на юге — с Монгoliей и Китайской Народной Республикой, на юго-западе — с Казахстаном.

Образована 1 июня 1922 года как Ойратская автономная область, преобразована в автономную республику 25 октября 1990 года.

Рельеф республики характеризуется высокими хребтами, разделёнными узкими и глубокими речными долинами, редкими широкими межгорными котловинами. Самая высокая гора Белуха (4509 метров) является высочайшей точкой Сибири. Гидрографическая сеть насчитывает более 20 тысяч водотоков с общей протяжённостью более 60 тыс. км. и около 7 тысяч озёр общей площадью более 600 км².

Наиболее крупные реки: Катунь и Бия, которые, сливаясь, образуют реку Обь, одну из крупнейших рек Сибири. Самое большое озеро Телецкое с площадью водного зеркала 230,8 км² и глубиной 325 метров.

«Чуйский тракт» Р256 автомобильная дорога федерального значения Новосибирск — Бийск — Горно-Алтайск — государственная граница с Монголией. Проходит по территории Новосибирской области, Алтайского края и Республики Алтай. Общая протяжённость автодороги складывается из основного участка, имеющего отметку южного окончания на границе с Монголией 962,990 км и ряда дополнительных участков.

С 2007 года дорога асфальтирована до границы с Монголией.

Имеется несколько перевалов: Семинский, Чике-Таман и пограничный с Монголией Дурбэт-даба, после которого начинается грунтовая дорога.

Дорога имеет от 2 до 4 полос для движения с разрешённой скоростью движения 90 км/ч. На территории Новосибирской области и Алтайского края реализуются программы капитального ремонта и расширения дороги с 2 до 4 полос.

По характеру рельефа всю территорию, по которой проходит Чуйский тракт, можно разделить на равнинную, предгорную и горную. От Новосибирска до Бийска трасса пролегает по

правобережью реки Оби и пересекает Бийско-Чумышскую возвышенность. Примерно на 52 градусах северной широты, где степная часть Алтая по тектоническому уступу граничит с горами Алтая, тракт выходит на территорию Республики Алтай. Затем дорога пересекает Чергинский хребет, Семинский хребет и другие хребты Алтая, которые достигают 1900—2000 м над уровнем моря, а также крупные межгорные котловины Курайскую и Чуйскую (1500—1900 м). Наивысшей точкой Чуйского тракта является пограничный перевал Дурбэт-даба (2481 м).

Семинский перевал находится на 583-м километре автодороги Р-256 «Чуйский тракт». Высота перевала 1717 м, подъём (с северной стороны) 9 км, спуск (на южную сторону) 11 км. Дорога пересекает Семинский хребет между вершинами Сарлык (2507 м) и Вершина Тияхты (1900 м) в том месте, где хребет изменяет направление с широтного на меридиональное, а с севера к нему примыкает Чергинский хребет. На север с перевала стекает река Сема, на юг — Туэкта.

Чике-Таман — горный перевал на 659 км Чуйского тракта. Высота перевала — 1295 м, подъём, спуск - 4 км. В 1903 году было завершено строительство новой дороги через перевал, а после дополнительной реконструкции, произведённой в 1924—1925 годах, стало возможным и автомобильное движение через Чике-Таман. Тогда насчитывалось 47 зигзагов. В 1926 году были произведены дополнительные изыскательные работы, и решено было строить новую дорогу не на месте существующей, а по старой дороге, которая проходила по самому низкому месту. В 1927 году была закончена прокладка новой трассы со щебёночным покрытием. Работы по прокладке современной дороги были чрезвычайно трудоёмкими. Пришлось переместить более 500 тысяч тонн грунта, взорвать около десятка скал, расширять и насыпать дорогу. Новая трасса была введена в строй в 1984 году.

Монголия — государство в Северо-Восточной Азии, граничащее с Россией на севере и с Китаем на юге. Монголия относится к числу государств, не имеющих выхода к морю. Население Монголии составляет около трёх миллионов человек; большинство населения (около 95 %) составляют халха-монголы. Это страна, имеющая наименьшую плотность населения в мире. Столица и крупнейший город — Улан-Батор.

Монголия имеет площадь 1 564 116 км² (19 место в мире) и, в основном, представляет собой плато (возвышенная равнина с ровной или волнистой слабо расчленённой поверхностью, ограниченная отчёлывыми уступами от соседних равнинных пространств), приподнятое на высоту 900—1500 м над уровнем моря. Протяжённость с севера на юг составляет 1260 км, а с запада на восток — 2400 км. Над этим плато возвышается ряд горных массивов и хребтов. Самый высокий из них — Монгольский Алтай, протянувшийся на западе и юго-западе территории страны на расстояние 900 км. Его продолжением являются более низкие, не образующие единого массива хребты, получившие общее название Гобийский Алтай.

Вдоль границы с Сибирью на северо-западе Монголии расположены несколько хребтов, не образующих единого массива: Хан Хухэй, Улаан-Тайга, Восточный Саян, на северо-востоке — горный массив Хэнтэй, в центральной части Монголии — массив Хангай, разделяющийся на несколько самостоятельных хребтов. На восток и юг от Улан-Батора в сторону границы с Китаем высота Монгольского плато постепенно уменьшается, и оно переходит в равнины — плоские и ровные на востоке, холмистые на юге. Юг, юго-запад и юго-восток Монголии занимает пустыня Гоби, которая продолжается на севере центральной части Китая. По ландшафтным признакам Гоби — пустыня отнюдь не однородная; она состоит из участков песчаных, скалистых, покрытых мелкими осколками камней, ровных на многие километры и холмистых, разных по цвету — монголы выделяют особо Жёлтую, Красную и Чёрную Гоби. Наземные источники воды здесь очень редки, но уровень подземных вод высокий.

Реки Монголии рождаются в горах. Большинство из них — верховья великих рек Сибири и Дальнего Востока, несущих свои воды в сторону Северного Ледовитого и Тихого океанов.

Самые крупные реки страны — Селенга (в границах Монголии — 600 км), Керulen (1100 км), Тэсийн-Гол (568 км), Онон (300 км), Халхин-Гол, Кобдо и др. Самая полноводная — Селенга.

Реки в западной и юго-западной частях страны, стекая с гор, попадают в межгорные котловины; выхода в океан они не имеют и, как правило, заканчивают свой путь в одном из озёр.

В Монголии насчитывается свыше тысячи постоянных озёр и гораздо большее количество временных, образующихся в период дождей и исчезающих в период засухи. В раннечетвертичный период значительная часть территории Монголии представляла собой внутреннее море, разделившееся позднее на несколько крупных водоёмов. Нынешние озёра — то, что от них осталось. Самые крупные из них находятся в котловине Больших озёр на северо-западе страны — Убсу-Нур, Хара-Ус-Нур, Хиргис-Нур, глубина которых не превышает нескольких метров. На востоке страны имеются озёра Буйр-Нур и Хух-Нур. В гигантской тектонической впадине к северу от Хангая расположено озеро Хубсугул (глубина — до 238 м), схожее с Байкалом по составу воды, реликтовой флоре и фауне.

Дурбэт-Даба - горный перевал располагается на государственной границе России и Монголии, граница определена на седле перевала в точке с высотой 2481 метр над ур.м.

Перепад высоты перевала составляет 315 метров: на расстоянии 16 км со стороны России, 25 км — со стороны Монголии. Условной точкой подъёма взята высота 2170 м над ур.м.

Перевал находится в абсолютно безлесной местности, в зоне высокогорной тундры, на хребте Сайлюгем, выступая в роли водораздела озера Дунд-Нуур и реки Ташантинка.

Перевал располагается на 964-м километре российской автомагистрали Р-256 «Чуйский тракт» и является её конечной точкой в седле перевала.

2.8. Итоги, выводы, рекомендации.

За пять дней группа прошла авто маршрут 2-й категории сложности протяженностью 1165 км. Были организованы ночевки в палатках, приготовление горячей пищи на походных газовых плитках. Данный маршрут отличается разнообразием рельефа и ландшафта. Пересекает границу с Монгoliей, требуются загранпаспорта для прохождения таможни.

Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Стартовый взнос на оформление документов и прочие нужды группы - 300 рублей с участника. Средства передвижения, страховки, топливо, снаряжение, питание, оплачиваются участниками.

2.9 Маршрутная книжка

Скан в приложении.

Приложение 1. Дневник маршрута.

25.04.2025

День первый.

г. Новосибирск – г. Бийск

Солнечно, температура +20°

Стартуем в обед в составе 3 машин, Михаил задерживается на работе и будет нас догонять.



Трасса не сильно загружена, едем не спеша, соблюдаем скоростной режим. Не доезжая Барнаула первая поломка, отломился рычаг коробки на Уазе. У нас с собой сварочный аппарат, ремонтируем в полевых условиях.



Дальше уже без приключений доезжаем до Бийска и традиционно ночуем у друзей. Поджидаем Мишу.

За день проехали 400 км.

26.04.2025

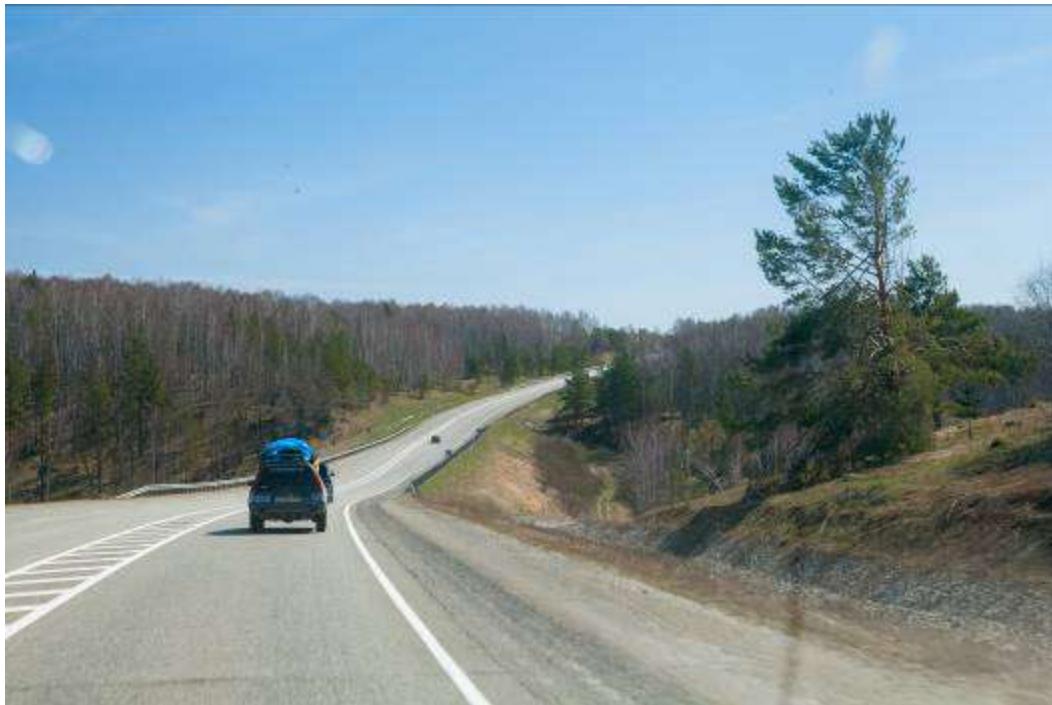
День второй.

г. Бийск – п. Акташ

Солнечно, с утра +15°, днем температура +22°.

Михаил только стартовал, назначаем встречу в Черге.

Из Бийска выезжаем в сторону Белокурихи.



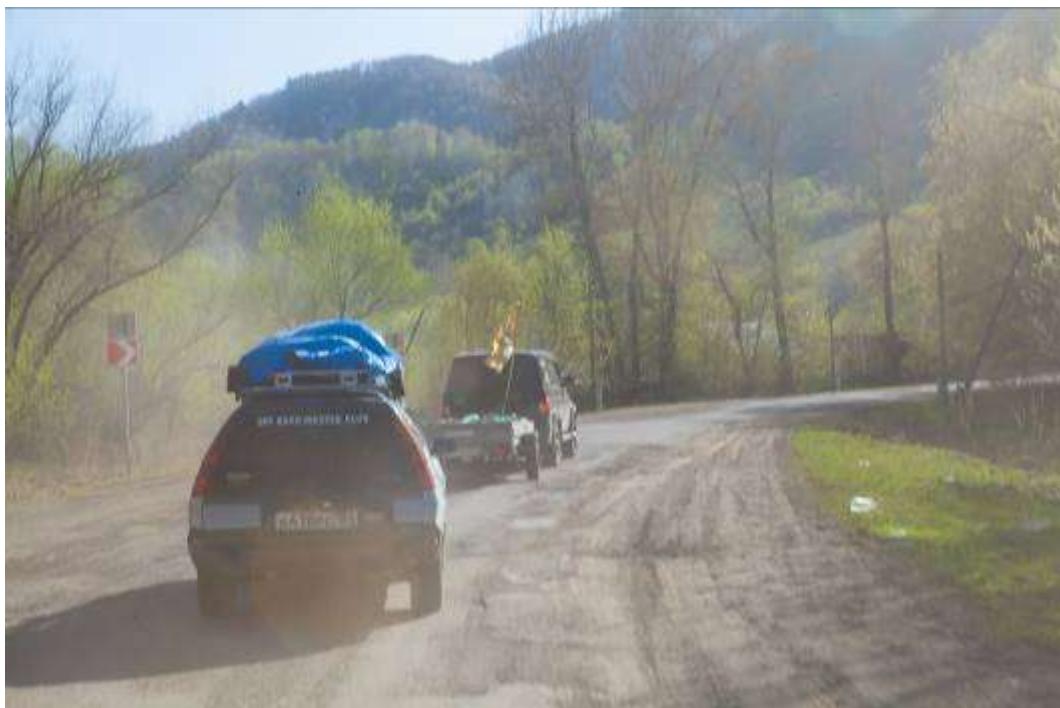
Не доеzzя села Смоленское поворачиваем налево, дорога сразу испортилась, видно, что давно не ремонтировали, трещины заплатки, местами асфальт вспуился.



Часто встречаются животные на дороге. Алтайские коровы, это нечто особенное, их невозмутимости и спокойствию может позавидовать каждый.

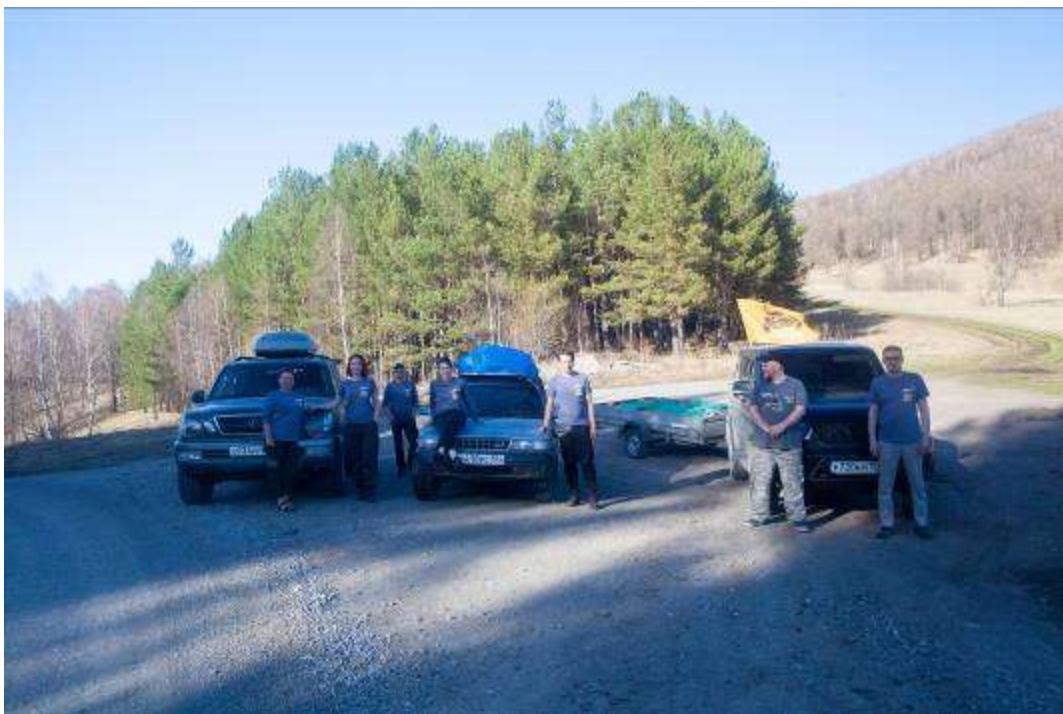


После села Алтайское до самой Черги начинается участок гравийной дороги. Местами рыхлый гравий, местами дорога вспучена.





Незаметно для себя поднялись на перевал, делаем фото.



В Черге, наконец, встречаемся с Михаилом, знакомимся и едем дальше.
Не останавливаясь проходим Семинский перевал, на перевале снег, сильный ветер и очень
холодно, останавливаться для фотосъемки совершенно не хотелось.



На Чике-Тамане пониже, теплее и живописнее. Подъем на перевал по серпантину.



Традиционное фото на обзорной площадке.



Знаменитые Катуньские прижимы.





На ночевку встали после Акташа, на этот раз в палатках. Готовим ужин на газовых плитках и сидим за разговорами почти за полночь.

За день пройдено 430 км.

27.04.2025

День третий.

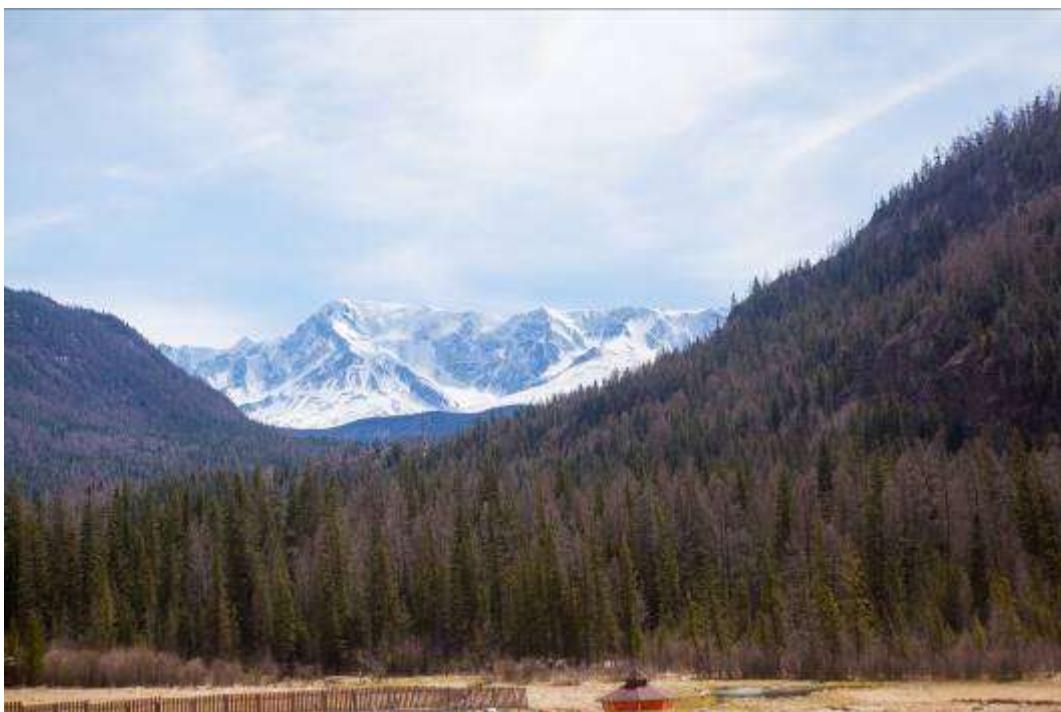
п. Акташ – п. Ташанта

Солнечно, с утра 14°, днем лёгкая дымка, температура +21°.

Собираем лагерь, завтракаем, старт в 8-30.

Чуть выше Акташа есть источник с чудесной чистой водой, пополняем запас воды.

Вид на Северо-Чуйский хребет.



Посещаем Гейзерово озеро.

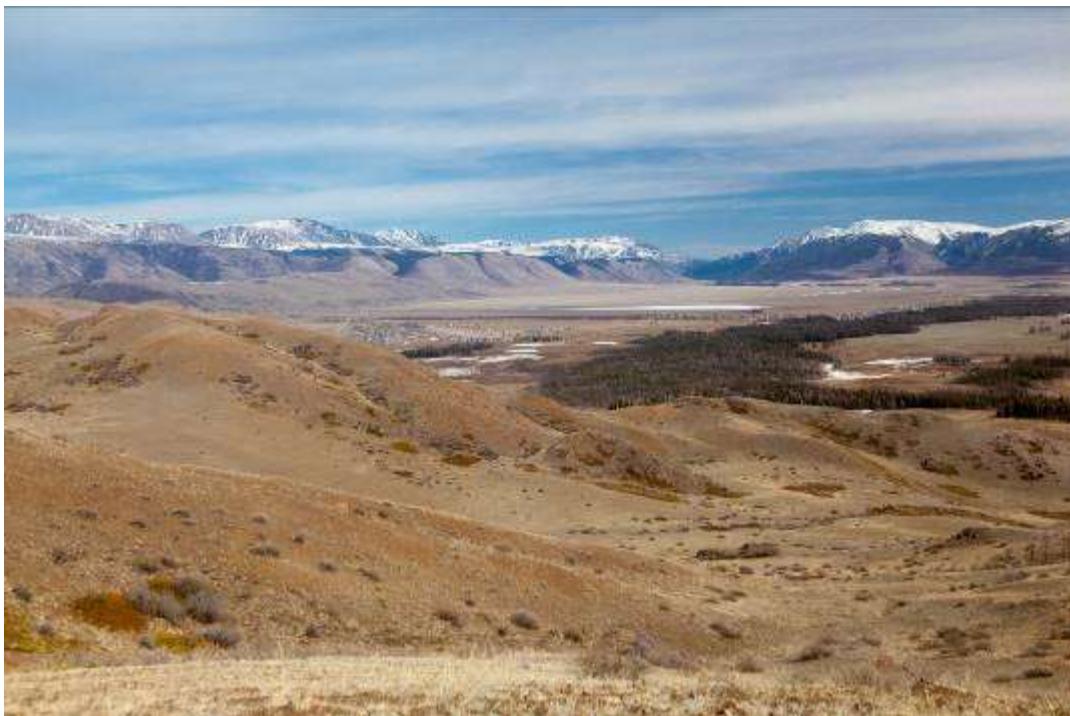


Над Курайской степью есть великолепная смотровая площадка, конечно не могли проехать мимо. На площадку ведет очень живописная дорога.





Вид на Курайскую степь.



Следующий пункт посещение - Марс. Дорога туда очень интересная.
Пересекли болотце.



Есть и бродик.





И просто красивая местность.



Но сам Марс нас разочаровал. Вход туда платный по 300 рублей с человека и смотреть особо нечего. Команда дружно отказалась посещать данный объект, полюбовались издалека.



В Кош-Агаче обедаем, закупаем необходимые продукты, заправляемся.



С вечера заняли очередь на погранпереходе, ночуем в гостинице в Ташанте.

За день пройдено 165 км

28.04.2025

День третий.

п. Ташанта – г. Улгий

Пасмурно, с утра 0°, днем температура +15°.

Процедура прохождения границы заняла примерно два часа.

Уже на нейтральной полосе нас застал снег и сильный ветер. Проходим Перевал Дурбэт Даба 2489 м.



На Монгольской земле погода приветливей, местами проглядывает солнце.



Перевал Обоотын Даба 2643 м в основном асфальтовый, но на самом седле есть участок гравийное дороги размытый дождями.



Улгий нас встретил тепло и приветливо, походили по магазинам, купили сим-карты, поменяли деньги на весь маршрут, дальше рубли будет менять сложнее. Обедали в Памукале, единственный достойный ресторан в городе, кормят просто волшебно, порции огромные. Почти все монголы приветливо улыбаются нам.



Ночевали в юрте у Мурата.

За день пройдено 125 км

29.04.2025

День пятый.

г. Улгий – оз. Толбо-Нуур

Пасмурно, днем температура +12°.

От Улгия до Толбо-Нуура всего 60 км.
Дорога хорошая, доехали быстро.



Только погода не радовала, само озеро еще подо льдом.





Здесь наш маршрут заканчивается.

За день пройдено 60 км
Всего 1180 км.

Приложение 2. Материальное оснащение группы

1. Комплект оборудования на группу

№	Наименование	Количество
1	Лопата штыковая	1
2	Кувалда, монтировка	1
3	Веревка диаметр 16 мм	30 м
4	Переносной светильник	1
5	Аптечка	комплект
6	Провода для «прикуривания», силовые.	1

2. Комплект оборудования на автомашину

№	Наименование	Количество
1	Огнетушитель	1
2	Запас питьевой воды (емкости)	20 л.
3	Емкости под топливо	10 л.
4	Удлинитель троса 30 м.	1
5	Стропа/Трос буксировочный 5м.	1
6	Стропа/Трос динамический усиленный, 10 м.	1
7	Шакл, скоба соединительная	2
8	Скотч	1
9	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
10	Набор необходимого инструмента	Комп-т
11	Запасное колесо (в сборе)	1
12	Автоаптечка для ремонта шин и камер	Комп-т
13	Автокомпрессор	1

14	Газовая горелка	1
15	Газ для приготовления пищи	15 бал
16	Фонарь	1
17	Прибор спутниковой навигации GPS	1
18	Карты по маршруту	1

3. Комплект имущества на 1 человека

№	Наименование	Количество
1	Рюкзак	1
2	Спальный мешок	1
3	Фонарик, запасные батарейки	1
4	Спички в герметичной упаковке	1
5	Ложка, тарелка, кружка	Комп-т
6	Нож	1
7	Пуховик, шапка	1
8	Рабочие перчатки	2 пары
9	Толстые верхонки	1 пара
10	Комплект теплой одежды	1
12	Комплект закрытой одежды (х/б)	1
13	Нижнее белье	1
14	Термобелье	Комп-т
15	Запасная обувь	1
16	Индивидуальная аптечка	1
17	Средства защиты от солнца и перегрева	1
18	Туалетные принадлежности (мыло, зубная щетка, паста, полотенце)	Комп-т
19	Темные очки	1
20	Паспорт	1
21	Радиостанция переносная	1

Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.

3Приложение 4. Скан маршрутной книжки.